

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Π.Ε. ΞΑΝΘΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΥΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Κ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ Τ.Τ.Υ.

| | |
|-----------|--|
| ΕΡΓΟ: | ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΑΣ ΟΔΟΥ ΓΑΛΥΚΗΣ -ΠΑΧΝΗΣ |
| ΔΙΕΥ/ΝΣΗ: | ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΟΔΟΣ ΓΛΑΥΚΗΣ - ΠΑΧΝΗΣ |

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΣΜΙΝΘΗ
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2021

| | |
|-----------------|-----------------|
| Είδος μελέτης : | ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΑΣ |
| Θέμα Σχεδίου : | ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ |

| ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΥΠΟΓΡΑΦΗ |
|---|---|--|
| <u>Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ</u> ΣΜΙΝΘΗ - -20 20 | <u>ΕΛΕΓΧΗΚΕ</u> <u>Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ</u> <u>ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ</u> <u>ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ Δ. ΜΥΚΗΣ</u> ΣΜΙΝΘΗ - -20 20 | <u>ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ</u> <u>Η . ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ</u> <u>ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ ΤΟΥΤΜΗΜΑΤΟΣ</u> <u>ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ Δ. ΜΥΚΗΣ</u> ΣΜΙΝΘΗ - -20 20 |
| ΣΥΜΕΩΝΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ | ΚΟΥΤΣΙΚΟΥ ΙΩΑΝΝΑ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ | ΠΛΟΥΜΙΣΤΟΥ ΔΗΜΗΤΡΑ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ |

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι η βελτίωση υφιστάμενου ελιγμού επί ασφαλτόδρομου που συνδέει τους οικισμούς Γλαύκη και Πάχνη του Δήμου Μύκης. Ο υφιστάμενος ελιγμός αποτελείται από δύο συνεχόμενες και αντίστροφες καμπύλες πολύ μικρής ακτίνας που σε συνδυασμό με την μεγάλη κατά μήκος κλίση αυξάνει κατακόρυφα την επικινδυνότητα της οδού.

3. ΧΑΡΑΞΗ ΟΔΟΥ

3.1 Οριζοντιογραφία

Η νέα χάραξη του ελιγμού, αποτελείται επίσης από δύο συνεχόμενες και αντίστροφες καμπύλες ακτίνας 50 μ που προσαρμόζονται στις ευθυγραμμίες πριν και μετά τον ελιγμό.

3.3 Μηκοτομή

Στην μηκοτομή διατηρούνται η υφιστάμενες κατά μήκος κλίσεις έτσι ώστε το νέο οδόστρωμα να προσαρμοστεί στην υφιστάμενη επιφάνεια κύλισης. Αυτό γίνεται για να ελαχιστοποιηθούν οι εργασίες εκσκαφών και να αξιοποιηθεί το υφιστάμενο οδόστρωμα ως στρώση έδρασης του νέου.

4. ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ

4.1 Τυπική διατομή

Προβλέπεται η διαμόρφωση ασφαλτόστρωτης αγροτικής οδού με ενιαίο πλάτος δίχνης κυκλοφορίας πλάτους 6,5 μ. Η οδός κατατάσσεται στην κατηγορία AV, σύμφωνα με την εγκύκλιο 41/18-11-2005 του ΥΠΕΧΩΔΕ η οποία συμπληρώνει τις ΟΜΟΕ-Δ. Η τυπική διατομή διαμορφώνεται σύμφωνα με την πρότυπη ε2 της εγκυκλίου, που αντιστοιχεί στην παραπάνω κατηγορία και αφορά δευτερεύουσες και αγροτικές οδούς.

4.2 Ενισχυμένο επίχωμα

Στο σημείο της παρέμβασης όπου απαιτείται κατασκευή επιχώματος για την ασφαλή υλοποίηση της παρέμβασης και για την επαρκή συναρμογή του νέου επιχώματος με το υφιστάμενο φυσικό έδαφος θα χρησιμοποιηθεί η μέθοδος του ενισχυμένου επιχώματος. Στο

υφιστάμενο έδαφος κατά την εκσκαφή θα δημιουργηθούν αναβαθμοί όπως απεικονίζονται στο σχετικό σχέδιο των διατομών ώστε να εξασφαλισθεί με αυτό τον τρόπο η καλύτερη έδραση του επιχώματος και η βέλτιστη συναρμογή με το φυσικό έδαφος. Η αγκύρωση του νέου επιχώματος στο υφιστάμενο θα γίνει με την εκσκαφή αναβαθμών στο υφιστάμενο επίχωμα με ταυτόχρονη επίχωση του νέου επιχώματος.

4.3 Οδοστρωσία

Για την οδοστρωσία του δρόμου προβλέπεται μία στρώση βάσης και μία στρώση υπόβασης πάχους επίσης 10 εκ. εκάστη. Για την ασφαλτόστρωση του δρόμου θα διαστρωθεί μία ασφαλτική στρώση βάσης και μία τελική στρώση τάπητα κυκλοφορίας πάχους επίσης 5 εκ. Εκατέρωθεν των παραπάνω στρώσεων θα κατασκευαστούν ερείσματα πλάτους 1,0 μ. Αναλυτικότερα κάθε στρώση περιγράφεται παρακάτω.

4.3.1 Υπόβαση

Η υπόβαση είναι η πρώτη στρώση που τοποθετείται για να επιτελέσει τις παρακάτω λειτουργίες:

- A) Μεταβίβαση των φορτίων στο υπέδαφος
- B) Εξασφαλίζει την άνετη κυκλοφορία των εργοταξιακών οχημάτων
- Γ) Προστατεύει την βάση από εισχώρηση εδαφικού υλικού
- Δ) Λειτουργεί ως στραγγιστική στρώση των υδάτων που μπορεί να διαπεράσει την υπερκείμενη στρώση.

4.3.2 Βάση

Η βάση είναι η βασικότερη δομική στρώση ενός εύκαμπτου οδοστρώματος και κατασκευάζεται μεταξύ της υπόβασης και της επιφανειακής ασφαλτικής στρώσης. Αναλυτικότερα επιτελεί τις παρακάτω λειτουργίες:

- A) Παραλαμβάνει τα φορτία κυκλοφορίας και τα κατανέμει στην υποκείμενη στρώση της υπόβασης.
- B) Μειώνει τις κάθετες θλιπτικές τάσεις που εξασκούνται στο υπέδαφος, σε τέτοιο βαθμό ώστε να μην προκαλούνται ανεπίτρεπτες παραμορφώσεις στο τελευταίο.
- Γ) Παρέχει στο οδόστρωμα την δυσκαμψία και την αντοχή του στην κόπωση.
- Δ) Παρέχει μια επίπεδη επιφάνεια ώστε να δεχτεί την επιφανειακή ασφαλτική στρώση.
- Ε) Συμβάλει στην αποτελεσματικότερη συμπύκνωση της υπερκείμενης ασφαλτικής στρώσης.

4.3.3 Υλικό κατασκευής βάσης και υπόβασης

Το υλικό κατασκευής της βάσης είναι ασύνδετο θραυστό υλικό λατομείου σταθεροποιημένου τύπου. Ο όρος «σταθεροποιημένου τύπου», χρησιμοποιείται με την ευρύτερη έννοια του όρου, δεδομένου ότι με την προσθήκη νερού στο μίγμα, το μίγμα αποκτά κάποια συνοχή λόγω της ύπαρξης ποσοστού παιπάλης.

Τα θραυστά αδρανή θα προέλθουν από λατομείο, το οποίο διαθέτει τον κατάλληλο εξοπλισμό ώστε να επιτύχει την απαιτούμενη διαβάθμιση.

Το υλικό κάθε στρώσης θα διαστρωθεί με διαμορφωτές (γκρέϊντερ) ώστε να επιτευχθεί η απαιτούμενη γεωμετρία και στην συνέχεια θα συμπυκνωθεί με οδοστρωτήρες. Οι απαιτήσεις των αδρανών υλικών και η εκτέλεση των εργασιών προδιαγράφονται στην ΕΤΕΠ 05-03-03-00 "Στρώσεις οδοστρωμάτων από ασύνδετα αδρανή υλικά" .

4.3.4 Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας

Η στρώση κυκλοφορίας είναι η ασφαλτική στρώση που έρχεται σε άμεση επαφή με τους τροχούς των οχημάτων και πρέπει να παρέχει άριστη και ασφαλής επιφάνεια κύλισης. Η στρώση αυτή πρέπει να καλύπτει τις παρακάτω απαιτήσεις:

A) Να είναι ανθεκτική στην καταστροφική δράση της κυκλοφορίας και των καιρικών συνθηκών.

B) Να ανθίσταται στην ρηγμάτωση από θερμοκρασιακές μεταβολές.

Γ) Να παρέχει επίπεδη και αντιολισθηρή επιφάνεια κύλισης, με χαμηλό επίπεδο θορύβου.

Δ) Να συνεισφέρει στην αντοχή του οδοστρώματος.

Η κατασκευή της ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας, γίνεται με ασφαλτόμιγμα παρασκευαζόμενο εν θερμώ σε μόνιμη εγκατάσταση με θραυστά αδρανή υλικά λατομείου, σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-11-04 "Ασφαλτικές στρώσεις κλειστού τύπου ασφαλτικού σκυροδέματος".

4.3.5 Ερείσματα

Τα ερείσματα είναι οι πλευρικές διαμορφώσεις της οδού οι οποίες δεν κυκλοφορούνται αλλά είναι βατές από τα οχήματα σε περίπτωση ανάγκης. Τα ερείσματα επιτελούν τις παρακάτω λειτουργίες.

A) Προστατεύει πλευρικά τις στρώσεις του οδοστρώματος από την βλάστηση και την εισχώρηση εδαφικού υλικού.

B) Εξασφαλίζει ένα πρόσθετο ψυχολογικό περιθώριο άνεσης στον οδηγό, ενθαρρύνοντας τον να εκμεταλευτή το σύνολο της λωρίδας του.

Γ) Εξασφαλίζει χώρο για τοποθέτηση εξοπλισμού τους οδού όπως πινακίδες, οριοδείκτες κλπ.

Το υλικό κατασκευής των ερεισμάτων είναι ασύνδετο θραυστό υλικό λατομείου.

4.3.7 Διαγράμμιση

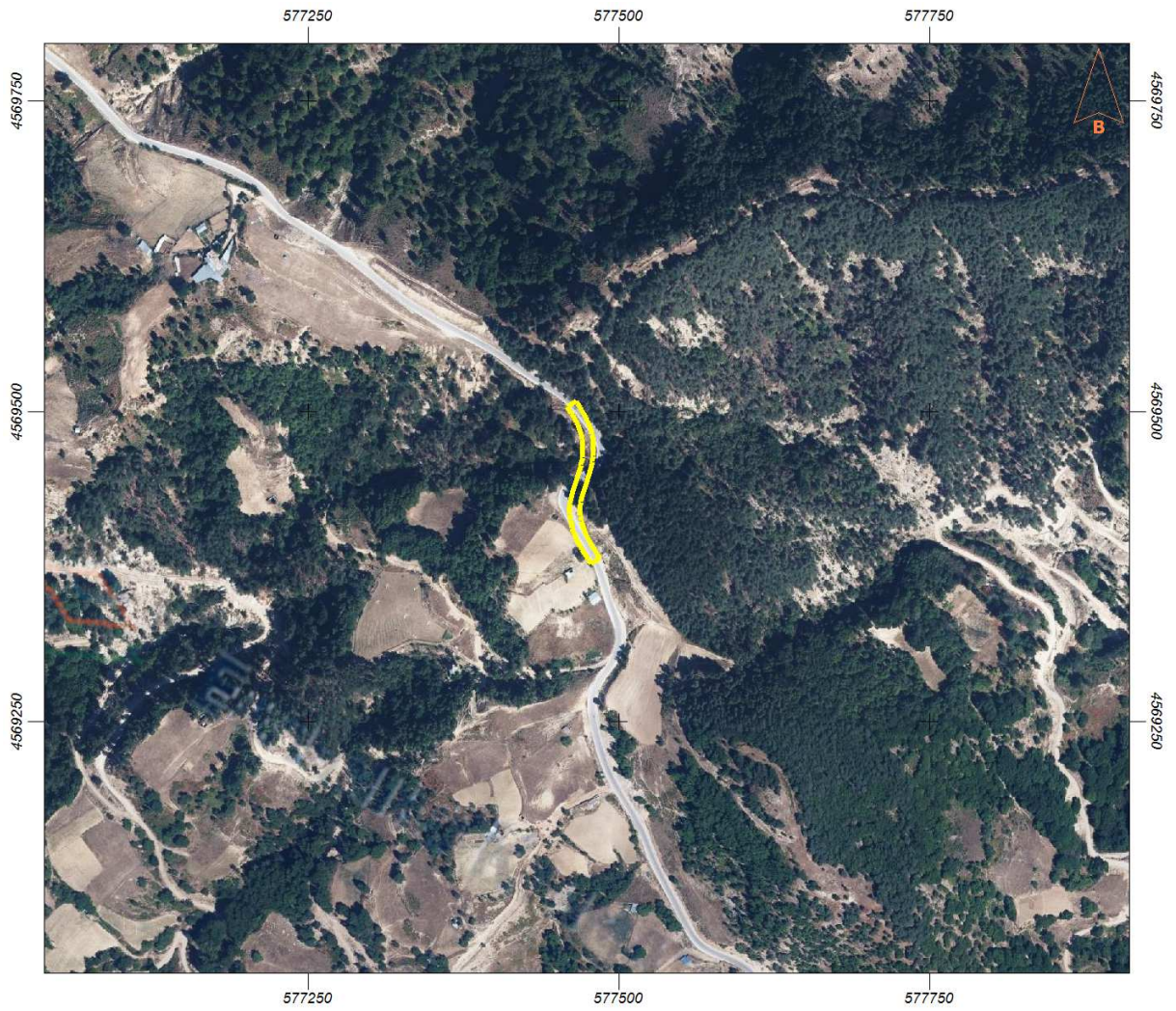
Η επιφάνεια κυκλοφορίας θα διαγραμμιστεί με δύο συνεχείς γραμμές πάχους 10 εκ στον άξονα της οδού και από μία γραμμή πάχους επίσης 10 εκ σε κάθε οριογραμμή.

4.3.8 Ασφάλιση

Η επιτρεπόμενη ταχύτητα κυκλοφορίας είναι μικρότερη ή ίση των 50 χλμ/ώρα. Σύμφωνα με τα ΟΜΟΕ ΣΑΟ δεν τοποθετούνται στηθαία ασφαλείας σε οδικά τμήματα με την παραπάνω επιτρεπόμενη ταχύτητα.

Ακολουθεί το παράρτημα όπου παρατίθεται σχετικός ορθοφωτοχάρτης, υπόδειγμα ενισχυμένου επιχώματος και σχετική φωτογραφική αποτύπωση του πεδίου

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ



Ορθοφωτοχάρτης Του Σημείου Παρέμβασης

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ



Εικόνα 1



Εικόνα 2



Εικόνα 3



Εικόνα 4



Εικόνα 5



Εικόνα 6



Εικόνα 7



Εικόνα 8



Εικόνα 9